

Coussinet de bielle GLYCO Montage Alfa Roméo 1.8i/2.0i 16V



Marque : GLYCO

Référence : 71-4157/4 STD

Prix : 59.00 €

Descriptif :

Coussinet de bielle GLYCO Montage Alfa Roméo 1.8i/2.0i 16V

Réf : 71-4157/4 STD

Montage sur moteur

145 1.8i 16V Moteur : AR67106

155 2.0T 16V Moteur : AR67203

146 1.8i 16V Moteur : AR67106

155 2.0i 16V Moteur : AR67204

155 1.8i 16V Moteur : AR67106

156 2.0i 16V Moteur : AR32310

GTV 2.0i 16V Moteur : AR16201

SPIDER 2.0i 16V Moteur : AR16201

147 2.0i 16V Moteur : AR32310

164 2.0i Moteur : AR06420

90 2.0i Moteur : AR01713

155 2.0T 16V Moteur : AR67203

145 2.0i 16V Moteur : AR 67204
146 2.0i 16V Moteur : AR67204
155 2.0i Moteur : AR67202
145 1.8i 16V Moteur : AR32201
145 1.8i 16V Moteur : AR38401
145 2.0i 16V Moteur : AR32301
146 1.8i 16V Moteur : AR32201
146 1.8i 16V Moteur : AR38401
146 2.0i 16V Moteur : AR32301
GTV 1.8i 16V Moteur : AR32201
GTV 2.0i 16VMoteur : AR32301
GTV 2.0i JTS 16V Moteur : 937A1000
GT 1.8i 16V Moteur : AR32205
GT 2.0i JTS 16V Moteur : 937A1000
SPIDER 2.0i Moteur : AR01590
SPIDER 2.0i Moteur : AR01588
SPIDER 2.0i 16V Moteur : AR32301
SPIDER 1.8i 16V Moteur : AR32201
166 2.0i 16V Moteur : AR34103

Dimensions :

Diamètre Arbre Standard :50.787 / 50.805

Larg. entre joues / Largeur totale : 19.50 mm

Epaisseurs Paroi : 1.534mm

Réf Origine : 4/4350 CP

Composition : Jeu de 8 demis coussinets lisses - Ergot à droite

Les **coussinets trimétalliques** sont composés d'une coquille en acier, d'une couche de frottement, d'une couche d'arrêt et d'une couche antifriction. La couche antifriction est généralement à base de bronze-plomb et appliquée galvaniquement. Les coussinets trimétalliques sont utilisés essentiellement dans les moteurs soumis à des sollicitations importantes comme grandes bagues d'axes de pistons, paliers de bielles, paliers principaux et paliers de vilebrequins

[Lien vers la fiche du produit](#)