

Coussinet de bielle Tri-métal avec Ergot pour SEAT 1.9 TDI (AHF-AFN-BKC-ATD)



Référence : 2805 03 STD

Prix : 144.00 €

Descriptif :

Coussinet de bielle Tri-métal avec Ergot pour SEAT 1.9 TDI (AHF-AFN-BKC-ATD-ANU-BJB-ASV)

Avec Ergot de 4mm à gauche

Demi coussinet supérieur marqué **SPUTTER**

Diamètre Arbre Standard : 47.758 / 47.778

Larg. entre joues / Largeur totale : 20.00 mm

Epaisseurs Paroi : 1.406 mm

Réf Origine : 71 3847/4

Demi coussinet supérieur marqué **SPUTTER**

Jeu de fonctionnement BE : 0.010 à 0.067

Montage sur moteur :

ALHAMBRA 1.9 TDI 90 Moteur ; ANU

ALHAMBRA 1.9 TDI 110 Moteur ; AFN

ALTEA 1.9 TDI 105 Moteur ; BJB

ALTEA 1.9 TDI 105 Moteur ; BKC

CORDOBA 1.9 TDI 100 Moteur ; ATD

CORDOBA 1.9 TDI 110 Moteur ; AFN

CORDOBA 1.9 TDI 110 Moteur ; ASV

IBIZA 1.9 TDI 100 Moteur ; ATD

IBIZA 1.9 TDI 110 Moteur ; AFN

IBIZA 1.9 TDI 110 Moteur ; ASV

LEON 1.9 TDI 110 Moteur ; AHF

LEON 1.9 TDI 110 Moteur ; ASV

TOLEDO 1.9 TDI 105 Moteur ; BKC

TOLEDO 1.9 TDI 110 Moteur ; AFN

TOLEDO 1.9 TDI 110 Moteur ; AHF

Les **coussinets trimétalliques** sont composés d'une coquille en acier, d'une couche de frottement, d'une couche d'arrêt et d'une couche antifriction. La couche antifriction est généralement à base de bronze-plomb et appliquée galvaniquement. Les coussinets trimétalliques sont utilisés essentiellement dans les moteurs soumis à des sollicitations importantes comme grandes bagues d'axes de pistons, paliers de bielles, paliers principaux et paliers de vilebrequins

[Lien vers la fiche du produit](#)