

Coussinet de bielle Tri-métal Sprinter CDi 2.2 TD 16V



Référence : 286703STD*4

Prix : 177.00 €

Descriptif :

Coussinet de bielle Tri-métal Sprinter CDi 2.2 TD 16V

Demi supérieur marqué " SPUTTER " - Ergot à droite / Demi inférieur - ergot à gauche.

Dimensions :

Diamètre Arbre Standard : 47.950 / 47.965

Larg. entre joues / Largeur totale : 21.80

Epaisseurs Paroi : 1.812

Réf Origine : 71 3876

Jeu de fonctionnement BE : 0.020 à 0.070

Affectations :

SPRINTER 208 CDI 2.2 TD 16V **Moteur :** OM611987

SPRINTER 209 CDI 16V **Moteur** : OM646984
SPRINTER 211 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981
SPRINTER 213 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981
SPRINTER 308 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611987
SPRINTER 309 CDI 16V **Moteur** : OM646984
SPRINTER 311 TDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981
SPRINTER 313 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981
SPRINTER 408 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 611987
SPRINTER 411 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 611981
SPRINTER 413 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981
VITO 108 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 611A
VITO 109 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 646983
VITO 110 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611LA
VITO 111 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 646982
VITO 112 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611980
VITO 115 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM646982

Dimensions :

Diamètre Arbre Standard : 47.950 / 47.965

Larg. entre joues / Largeur totale :21.80

Epaisseurs Paroi : 1.812

Réf Origine :71 3876

Jeu de fonctionnement BE :0.020 à 0.074

Montage sur moteur

Les **coussinets trimétalliques** sont composés d'une coquille en acier, d'une couche de frottement, d'une couche d'arrêt et d'une couche antifriction. La couche antifriction est généralement à base de bronze-plomb et appliquée galvaniquement. Les coussinets trimétalliques sont utilisés essentiellement dans les moteurs soumis à des sollicitations importantes comme grandes bagues d'axes de pistons, paliers de bielles, paliers principaux et paliers de vilebrequins.

[Lien vers la fiche du produit](#)