

Coussinet de Ligne Tri-métal Sprinter CDi 2.2 TD 16V



Référence : 683303STD*5

Prix : 165.00 €

Descriptif :

Coussinet de Ligne standard Tri-métal MERCEDES Sprinter CDi 2.2 TD 16V

Dimensions :

Diamètre Arbre Standard : 57.940 / 57.965

Larg. entre joues / Largeur totale : 17.50

Epaisseurs Paroi : 2.265

Réf Origine : H068/6

Jeu de fonctionnement LI : 0.005 à 0.074

Montage sur moteur

SPRINTER 208 CDI 2.2 TD 16V **Moteur :** OM611987

SPRINTER 209 CDI 16V **Moteur :** OM646984

SPRINTER 211 CDI 2.2 TD 16V **Moteur :** OM611981

SPRINTER 213 CDI 2.2 TD 16V **Moteur :** OM611981

SPRINTER 308 CDI 2.2 TD 16V **Moteur :** OM611987

SPRINTER 309 CDI 16V **Moteur** : OM646984

SPRINTER 311 TDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981

SPRINTER 313 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981

SPRINTER 408 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 611987

SPRINTER 411 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 611981

SPRINTER 413 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611981

VITO 108 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 611A

VITO 109 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 646983

VITO 110 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611LA

VITO 111 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM 646982

VITO 112 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM611980

VITO 115 CDI 2.2 TD 16V **Moteur** : OM646982

Les **coussinets trimétalliques** sont composés d'une coquille en acier, d'une couche de frottement, d'une couche d'arrêt et d'une couche antifriction. La couche antifriction est généralement à base de bronze-plomb et appliquée galvaniquement. Les coussinets trimétalliques sont utilisés essentiellement dans les moteurs soumis à des sollicitations importantes comme grandes bagues d'axes de pistons, paliers de bielles, paliers principaux et paliers de vilebrequins.

[Lien vers la fiche du produit](#)