

Liquide de frein Spécial VH



Référence : AUT-FRSIL

Prix : 43.00 €

Descriptif :

Liquide de frein AUTOMECA SILICONE

Liquide de frein spécial véhicule historique .

Les liquides de frein compétition sont à base d'éthylène et de glycol.

Ils ont un haut point d'ébullition et lubrifient les joints, mais ils sont très corrosifs et ne conviennent donc pas aux circuits de freinage des voitures anciennes.

Pour celles-ci, il faut donc utiliser du liquide de frein à base de silicone.

Le point d'ébullition est plus élevé que l'éthylène glycol, mais ce liquide n'est pas hygroscopique, et des moisissures se forment au fil du temps.

Il est donc conseillé de vidanger le circuit fréquemment pour éviter

l'accumulation de moisissures dans les étriers.

**Les liquides à l'éthylène glycol et les liquides au silicone
ne sont pas miscibles.**

Ne convient pas aux Rolls Royce, ni aux Citroën avec système hydraulique LHM.

[Lien vers la fiche du produit](#)